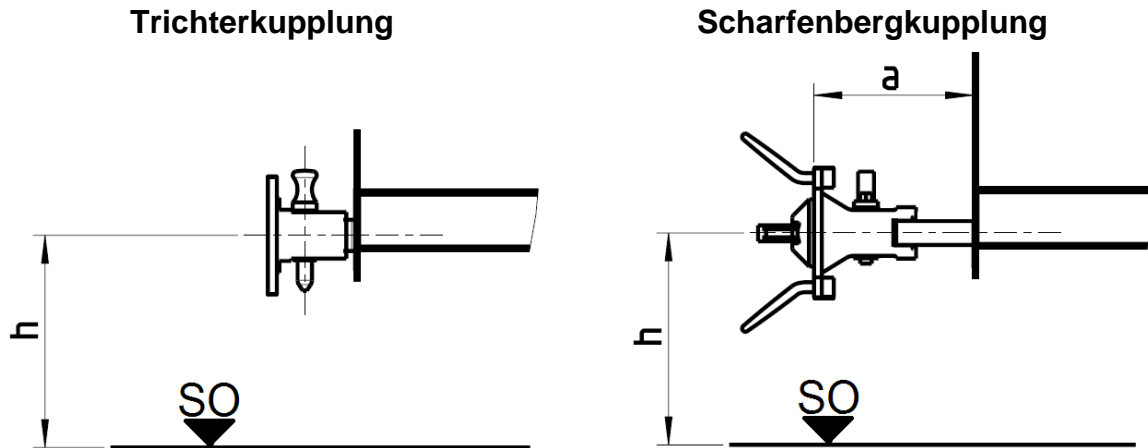


 <p>IG Spur II e.V. seit 1985 INTERESSENGEMEINSCHAFT MODELLBAHN SPUR II E.V.</p>	<h2>Kupplung</h2> <h3>Trichter- und Scharfenbergkupplung</h3> <h4>Position</h4>	<h1>S 16</h1>
---	---	---------------

Verbindlicher Standard

(Maße in mm)

Dieser Standard gilt für die Modelleisenbahn Spur II, Maßstab 1:22,5.  
Sächsische Schmalspur-Spurweite 32 mm



	h	a	h <sub>1</sub> (Rollwagen)
Vorbild	600	450	430
Modell	26,5	20	19

Die Standardkupplungen für sächsische Schmalspurfahrzeuge sind die Trichterkupplung und die Scharfenbergkupplung.

Die Scharfenbergkupplung ist am Wagen- oder Lokrahmen (Vorbild) angebracht. Erfolgt die Befestigung am Modell auf gleiche Weise, ist auf eine ausreichende Bewegungsfreiheit durch eine entsprechend große Aussparung in der Pufferbohle zu achten. Im gekuppelten Zustand sind die Scharfenberg-Kupplungsköpfe als Einheit verbunden und gestatten der Kupplung kein seitliches Ausschwenken. Der Halter gestattet der Kupplung ein seitliches Ausschwenken im Gleisbogen.

Für den Einsatz einer Scharfenbergkupplung sollten Radien ab 1000mm verwendet werden, für kleinere Radien ist diese nur bedingt einsatzfähig.

Empfehlung: für alle Fahrzeuge mit 45 mm Spurweite sollte  $h = 30$  mm und  $a = 22,5$  mm verwendet werden.

Bearbeiter:	Mitgl.-Nr.: 180 246	Wolfgang Frey Seifhennersdorf Torsten Schoening Dresden	Datum: 17.03.2016
-------------	---------------------------	--	-------------------