

 <p>IG Spur II e.V. seit 1985 INTERESSENGEMEINSCHAFT MODELLBAHN SPUR II E.V.</p>	<h2>Gewichtsverhältnisse</h2> <h3>Wagen und Ladung</h3>	<h1>S 11</h1>
---	---	---------------

Ersatz für Ausgabe 06/2001

## Empfehlung (Maße in mm)

### Dieser Standard gilt für die Modelleisenbahn Spur II, Maßstab 1:22,5.

Dieser Standard bestimmt bei Nachbildung von Regel- und Schmalspurbahnfahrzeugen das Wagen- und Ladungsgewicht.

Ausgehend von den Erfahrungen und Versuchen mit Regelspurfahrzeugen ist es aus Gründen der Betriebssicherheit notwendig geworden, diese Empfehlung aufzustellen.

### Wagen

Wagen nach dieser Norm besitzen eine hohe Betriebssicherheit auf Gleisen nach S 01.

Regelspur:            1000g Grundgewicht + 5g je 1mm Wagenkastenlänge

Schmalspurbahn:    200g Grundgewicht + 5g je 2mm Wagenkastenlänge

### Hinweis

In der NEM 302 ist die Spur II seit der Ausgabe 2007 enthalten. Hier wird von der Wagenlänge über Puffer (LüP) ausgegangen.

Für Spur II-Wagen wird eine Mindestmasse von 4g je mm Wagenlänge (LüP) vorgeschlagen, eine Überschreitung von maximal 30% ist hier zulässig.

Ein Vergleich der Angaben aus der NEM und dem Standard der IG Spur II hat gezeigt, dass beide Ansätze vergleichbare Werte liefern.

---

### Ladung

Um Güterwagen auch vorbildgerecht beladen zu können, sollen die Angaben als Empfehlung gelten. Denn es soll der Wagen nicht beladen werden nach dem was in ihn hinein bzw. auf die Ladefläche passt, sondern die Tragfähigkeit des Vorbildes ist dabei zu beachten.

$$1t = 1000kg : 22,5^3 = 0,08779 \text{ kg}$$

1t kann im Modell mit 88 g angenommen werden.

Änderung zur vorherigen Ausgabe: Hinweis zur NEM 302 ergänzt.

Bearbeiter:            Mitgl.-Nr.: 51, 246, 241	Fritz Eisenhuth Bad Hersfeld Torsten Schoening Dresden Friedrich Husmann Hamburg	Datum:                    14.06.01	
--	--	------------------------------------	--