

	<h1>Elektrik</h1> <h2>Regelspur</h2>	<h1>S 07</h1>
---	--------------------------------------	---------------

Ersatz für alle vorhergehenden Ausg.

## Verbindlicher Standard

**Dieser Standard gilt für die Modelleisenbahn Spur II, Maßstab 1:22,5. Spurweite 64 mm.**

In Anlehnung an die NEM 602 (Stromart, Spannung und Stromstärke) und NEM 611 (Fahrtrichtung und Polarität) ist diese Norm Grundlage für die Auslegung und Prüfung von Fahrzeugen, Stromversorgung, Steckverbindungen und Schalter.

- Als Stromart ist Gleichstrom zu wählen.
- Die Normfahrspannung unter Belastung beträgt 20V.
- Die Steuernennspannung beträgt 24V

### 1. Zweischienenbetrieb

Beim Zweischienenbetrieb muss das Triebfahrzeug so gepolt sein, dass die in Fahrtrichtung rechtsliegende Schiene positive (+) Polarität zuführt (Bild 1)

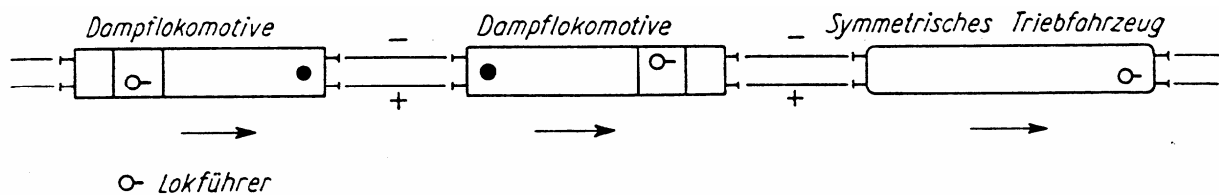


Bild 1

### 2. Fahrleitungsbetrieb

Beim Fahrleitungsbetrieb muss das Triebfahrzeug vorwärts fahren, wenn die Fahrleitung positive (+) Polarität führt (Bild 2)

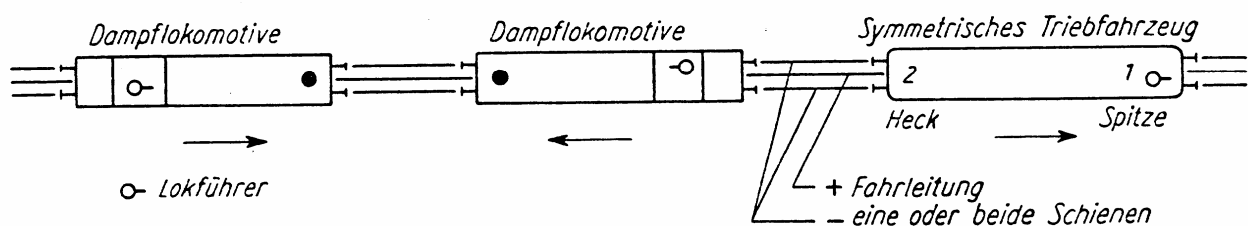


Bild 2

### 3. Schienenbetriebstrom

Der Schienenbetriebstrom soll in der Regel mit Rücksicht auf den Spannungsabfall in der Schiene 10A nicht überschreiten.

**Hinweis:** Es sollte in jedes Triebfahrzeug ein Fahrtrichtungsumschalter eingebaut werden. Im Betrieb auf Dreischienengleis zusammen mit LGB-Triebfahrzeugen kann es zu Kollisionen kommen, da LGB bei gleicher Schienenpolarität in die andere Richtung fährt!

Bearbeiter: Mitgl.-Nr.: 246	Torsten Schoening Dresden	Datum: 16.06.2001	
-----------------------------------	---------------------------	----------------------	--